

Úpravy veřejného prostoru u kostela – bezpečné a živé centrum města

Ing. Václav Urban
místostarosta

Jeseník 
město v srdci přírody

Proč jsme to dělali?

- Bezpečnost dětí, seniorů a zranitelných účastníků dopravy
- Místo bylo dlouhodobě označováno jako nebezpečné
- Poměrně nepřehledná křižovatka
- Absence pěšího propojení severní stranou kostela z Masarykova na Zámecké náměstí
- Rodiče a žáci vybrali tuto lokalitu jako problémovou

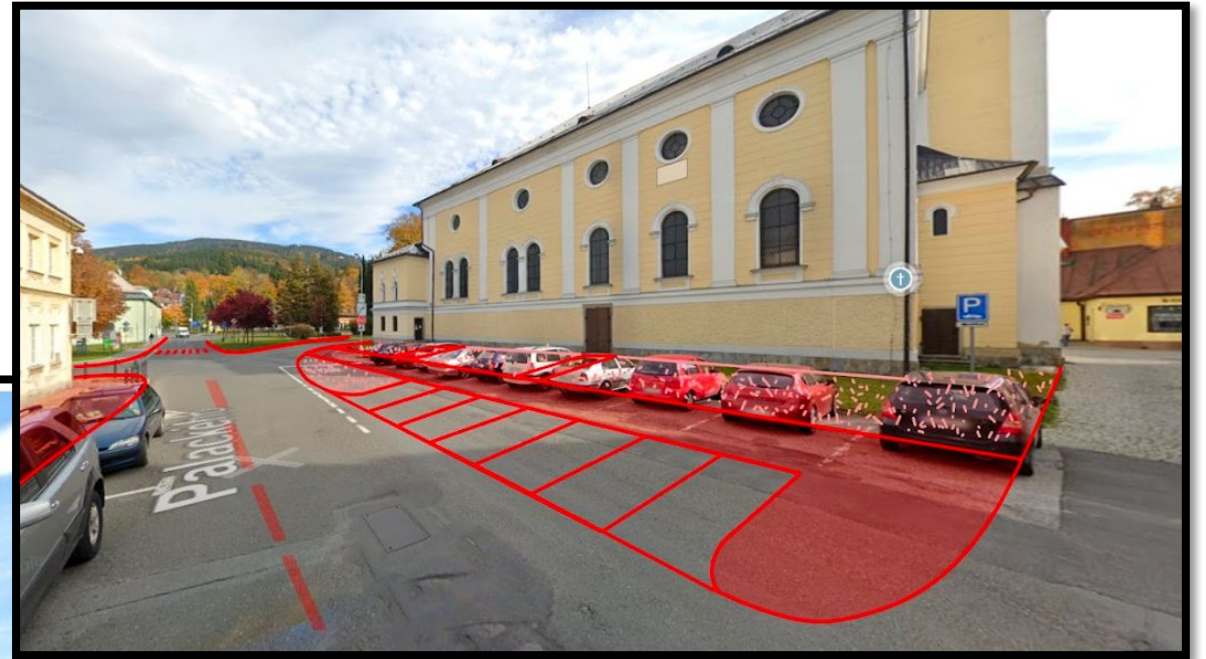
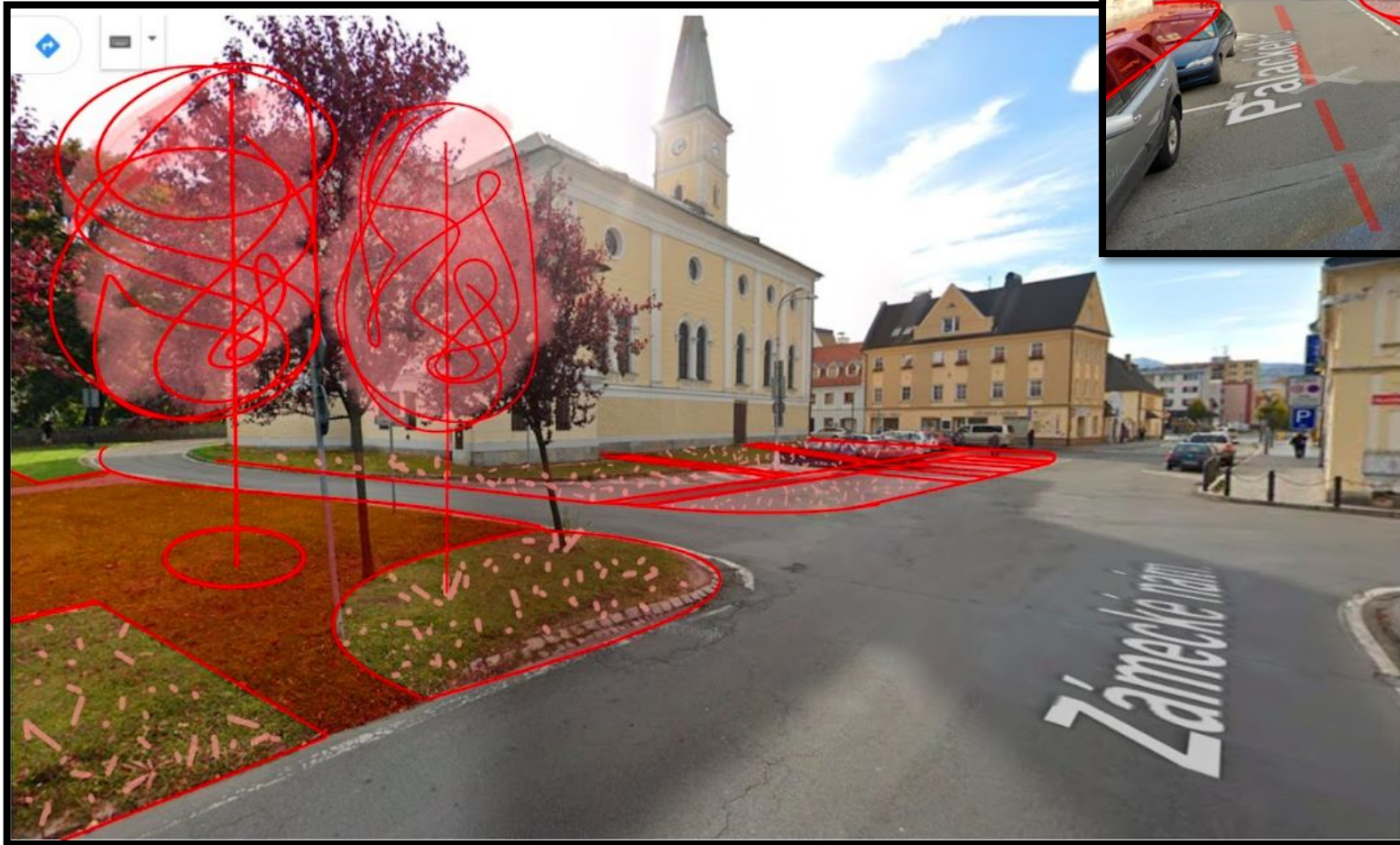


Jak jsme postupovali?

- Projekt od roku 2023
- Architektonický návrh a dopravní analýzy
- Spolupráce s Policií ČR, dopravní komisí, odborem dopravy.
Schválení RM.



Prvotní myšlenka



Co je taktický urbanismus?

- Nízkonákladové, dočasné úpravy veřejného prostoru
- Okamžité přínosy pro město a občany
- Testování efektivity během 6 měsíců
- Možnost úprav nebo návratu k původnímu stavu



Úspěšné příklady ze světa



Bratislava, SK

Jak jsme zapojili veřejnost?

- Web města, sociální sítě, městský zpravodaj
- Osobní prezentace na Jesenických trzích



Co se změnilo?

- Prostor kolem kostela byl jen parkoviště a cesta
- Nyní je to místo setkávání lidí u jedné z mála historických budov ve městě
- Byla propojena pěší trasa z Masarykova náměstí k Vodní Tvrzi
- Grafické prvky a zeleň zpomalují dopravu a zvyšují bezpečnost
- Grafika prostoru navazuje na vzhled kostela
- Nový pobytový prostor s lavičkami a místy k odpočinku



Co se změnilo?

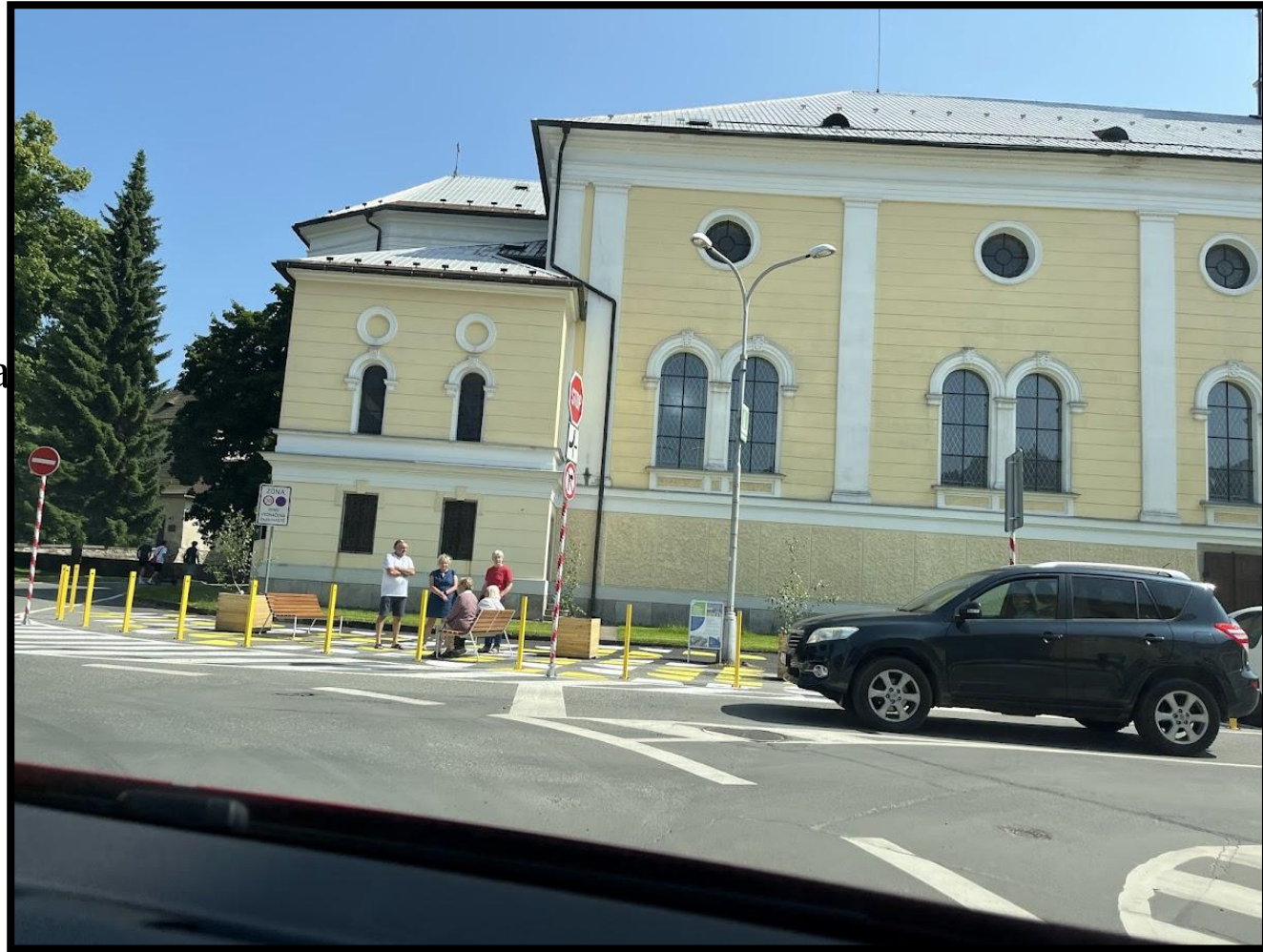


Co se změnilo?



Dopravní opatření a bezpečnost

- Policie ČR projekt odsouhlasila jako bezpečný
- Úprava křižovatky na přehlednější a bezpečnější
- Řidiči dostávají vizuální signál, že vstupují do prostoru, kde mají být ohleduplní
- Parkovací místa nahrazena větší plochou mimo centrum



Doporučení závěrem

- Zjistit si podrobněji dobrou i špatnou praxi z jiných měst
- Lepší komunikační strategii podloženou daty (pro zastupitele)
- Spolupracovat s PČR, dopravními inženýry, projekt nechat schválit v poradních orgánech města i v RM (ZM otázkou)
- Dopředu vědět, jak konkrétně projekt vyhodnotit
- Pozor na zimní údržbu



Co připravujeme do příště

- Parklet před budovou ZUŠ
 - stojan na kola ve tvaru auta
 - posezení se stolkem
 - umístění na 2 parkovacích stáních

